

Møtereferat

Opprettet av Cathrine Heramb Ovrid
 Prosjektnummer 10240161
 Prosjekt Reguleringsplan PLO Våler Kåten
 Kunde Bane NOR SF
 Prosjektleder Cathrine Heramb Ovrid

Sted	Teams		
Dato	13.02.2024	Tid	10:00-11:00
Deltakere	Odd Egil Skolegården	Våler kommune	
	Marit Ekeberg	Våler kommune	
	Tor Taugbøl	Bane NOR	
	Torgeir Fosnes	Bane NOR	
	Martin Lund Iversen	Bane NOR	
	Cathrine Heramb Ovrid	Sweco	
	May Lund Bjerk	Sweco	

Kopi til: Arild Lande Våler kommune

Oppstartsmøte med Våler kommune

Reguleringsplan, Våler Kåten, sanering av planoverganger (PLO)

Innledning Presentasjonsrunde.		
Innledning fra Bane NOR (BN) Bane NOR (BN) jobber for å sanere usikre planoverganger (PLO) langs alle banestrekningene, pga. risiko for ulykker. Rettighetene til planovergangene tilfalt helt konkrete eiendommer da banen ble bygd. BN ønsker å sikre usikre planoverganger på jernbanestrekninger i området øst. Det er mange på Solørbanen. Sikrer en kryssing med bomanlegg og sanerer tilliggende PLOer. Nytt veianlegg for at grunneierne skal få tilgang til sine eiendommer. Kommer bomanlegg når ERTMS (nytt signalsystem) blir innført. BN har vært i dialog med berørte grunneiere, og har fått inn noen samtykker, men ikke fra alle berørte. Tiltaket må gå gjennom Landbruksveiforskriften eller Plan- og bygningsloven		
Tiltaket Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for sanering av 9 planoverganger og sikring av en planovergang med bom på strekningen mellom Våler og Kåten i Våler kommune, samt legge til rette for adkomst til berørte eiendommer langs fylkesveien. Gjennomgang av løsning/skisse Bane NOR har ikke kommet til minnelig avtale med grunneierne. Derfor gjennomføres det en reguleringsplanprosess. Bane NOR har utvidet arealet noe ifbm reguleringen. Det er tatt med en planovergang til, lengst nord. Ingen kommentarer til utkastet av selve løsningen/skissen, men kommunen forespeilet Bane NOR en del motstand fra andre aktører.		

13.02.2024

Prosjektnummer 10240161
Prosjekt Reguleringsplan PLO Våler Kåten

<p>Varselgrense til varsel om oppstart Utkast til varselgrense vist i møtet.</p> <p>Varselgrensen endres slik at området utvides helt ut mot grensen for reguleringsplanen for fylkesveien, og slik at området utvides til å inkludere arealer mellom hovedområdet og separate «lommer» av varslingsområder i det Bane NOR fremla.</p> <p>Varselgrensen skal sørge for at det er tatt med stort nok areal slik at tiltaket kan gjennomføres innenfor varselområde.</p>		
<p>Prosess</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bane NOR ønsker å komme i gang og starte prosessen. • Målet med oppstartsmøte er å få kommet i gang med reguleringsplanprosessen og varsle oppstart. <p>Varsel om oppstart:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Annonse i lokalavis: Østlendingen. • Bane NOR og Sweco sender brev til berørte parter og naboer, samt offentlige myndigheter og velforeninger. • Kommunen legger ut varsel om oppstart på sine hjemmesider. • Formelt oppstartsmøte (dette møtet) referat + planinitiativ følger saken. <p>Videre prosess: Bane NOR og Sweco bearbeider innspill til varselet og holder møte med kommunen om det. Bane NOR og Sweco utarbeider et planforslag som skal sendes til behandling i kommunen. Det vil være dialog med kommunen underveis i reguleringsplanprosessen. Kommunen sender planen til offentlig ettersyn. Kommunen som kjører høringsrunden.</p> <p>Info: Faustine Oppegård - kontaktperson VA i Våler kommune.</p>		
<p>Avslutning</p> <p>Neste møte med Våler kommune vil bli etter innspill ved varsel om oppstart. Partene avtaler møtetidspunkt etter varsel er sendt ut.</p>		

Referent

Godkjent av

Cathrine Heramb Ovrid

Cathrine Heramb Ovrid

Arild Lande