

# Miljøparken

## - en miljøvennlig fornøyelse

---

Den norske regjering har vedtatt forslaget om å bygge Europas største fornøyelsespark i Norge. Fornøyelsesparken skal være et miljøfyrtårn og et forbilde for andre land og nye prosjekter i Europa. Det spesielle med Miljøparken er at den kun skal benytte fornybar energi. Parken skal være like underholdende for barn som voksne. Sweco har fått i oppdrag å konstruere, planlegge og tilrettelegge for dette store prosjektet som vil ha stor betydning for turismen i Norge.

Dette er et ærefult oppdrag for Sweco som vil kreve kreativitet, nøyaktighet og pålitelighet mellom alle virksomhetene som trer i kraft hos bedriften. Gjennom dette prosjektet har Sweco muligheten til å sette Norge på Europakartet og inn i en konkurranse som landet aldri før har hatt muligheten til å delta i.

Parken plasseres i Midt-Norge, nærmere bestemt Stjørdal kommune. Prosjektet vil bli drevet fra kontoret i Trondheim i samarbeid med de andre kontorene i Norge, Sverige og Finland. Det er viktig at Sweco samarbeider tett mellom kontorene og virksomhetene for at dette skal bli et vellykket prosjekt.

### Infrastrukturen:

Sweco må tilrettelegge for og planlegge området som skal bli bygget på. Her må de beste arealplanleggerne bruke sine kunnskaper slik at naturen rundt blir vernet og behandlet på en mest mulig skånsom måte. Planleggerne må skissere området som vil være gunstig, både i økonomisk, praktisk og miljøvennlig sammenheng. Området skal utformes slik at det kan stå i stil med resten av Norges vakre natur og landskap. Når planleggingen er gjennomført skal prosjektet visualiseres ved hjelp av Sweco's ekspertise innenfor datamodellering, slik at markedsføringen av Miljøparken kan starte allerede før byggingen. Her må landskapsarkitektene ha et nært samarbeid med arkitektene som skal tegne berg og dal banene, slik at området står i samsvar med severdighetene.

### Transport:

Sweco må sørge for at publikum kan komme seg til Miljøparken på en rask, effektiv og behagelig måte. Sweco må utarbeide en jernbane av høyeste kvalitet og nyeste teknologi. Tog skal kunne frakte publikum fra Værnes flyplass og Trondheim sentrum.

Tegninger:

Ut ifra konseptet "Miljøpark" får arkitektene i Sweco i oppgave å designe alle berg og dal banene. Dette er en av de viktigste delene innen prosjektet. Det er selve berg og dal banene som kommer til syne for publikum, og det er dermed viktig at publikum blir introdusert for en praktfull/imponerende og miljøvennlig fornøylespark. Idéen med miljøkonseptet, er at temaet miljø og fornybar energi skal nå publikum på en virkningsfull måte. Dermed må fornybar energi være like sentralt i selve energiforbruket som i designet. Her må Sweco tegne berg og dal baner som skal vise at miljøet står i fokus.

Energikilder og konstruksjon:

Fornøylesparken trenger energikilder, og Sweco får i oppdrag å benytte seg av de fornybare energikildene vann og vindkraft. Derfor vil energioppgavene til Sweco være å tilrettelegge og konstruere en vindmøllepark og et vannkraftverk i rett ved Miljøparklokalet. Et av kriteriene til energikildene er at de må konstrueres slik at publikum kan komme på omvisning.

En av de store opplevelsene Miljøparken skal kunne by på er den vannkraftdrevne tømmerenna. Tømmerenna skal kun bli drevet av vannkraft. Dermed må arkitektene som skal designe tømmerenna samarbeide godt med de som skal konstruere og tilrettelegge vannkraftverket.

Berg og dal banene skal være laget av fornybare naturressurser.